

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

ORDRE

PTO/456/2007, de 4 de desembre, de constitució del Consell Assessor de Túnels i Altres Obres Singulares.

La Llei 3/2007, de 4 de juliol, de l'obra pública, té com a principis generals, entre d'altres, els d'ideïtat de l'obra als fins públics que ha de servir, d'adequació de les opcions escollides a les característiques de l'indret i d'ideïtat dels mètodes constructius; de qualitat dels projectes, els materials i l'obra; de seguretat de les persones; de sostenibilitat i protecció del medi ambient, amb una especial consideració dels efectes de l'obra en el medi i de les necessitats futures de manteniment de l'equipament o la infraestructura, i d'eficàcia en l'execució de l'obra.

D'acord amb aquests principis, la mateixa llei ha previst un tractament específic per a les obres de túnels en zona urbana i les obres de túnels i, en general, grans obres que ho requereixin a causa de la seva especial complexitat o dificultat tècnica. Aquest tractament específic es reflecteix en l'establiment d'una supervisió contínua durant la redacció del document tècnic que serveixi de base per a l'execució de les obres i un tràmit d'auditoria tècnica, que s'ha de fer abans del tràmit de supervisió i ha de ser encarregada pel promotor de l'obra. Així mateix, s'ha de destacar la constitució d'un òrgan de caràcter col·legiat que ha de coadjuvar en la projecció i l'execució, d'aquest tipus d'obres, com és el Consell Assessor de Túnels i d'Altres Obres Singulares.

En concret, l'article 52 de la mateixa Llei 3/2007 estableix el mandat, adreçat al departament competent en matèria d'obres públiques, de constituir el Consell Assessor de Túnels i d'Altres Obres Públiques, alhora que en determina les funcions i estableix les línies fonamentals de la seva organització. Cal, per tant, donar compliment a aquest mandat i, alhora, desplegar les previsions del precepte esmentat, tot determinant el règim jurídic i de funcionament al qual s'ha d'ajustar aquest consell assessor.

Per això, i de conformitat amb la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya,

ORDENO:

Article 1

Es constitueix el Consell Assessor de Túnels i d'Altres Obres Singulares com a òrgan consultiu adscrit al Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

El Consell Assessor de Túnels i d'Altres Obres Singulares es relaciona amb el Departament de Política Territorial i Obres Públiques mitjançant la Secretaria per a la Mobilitat que és l'òrgan que ha de vetllar pel bon funcionament d'aquest Consell i amb aquesta finalitat pot adoptar les mesures que consideri oportunes.

Article 2

Les funcions del Consell Assessor de Túnels i d'Altres Obres Singulares són les que estableix l'article 52.1 de la Llei 3/2007, de 4 de juliol, de l'obra pública, les quals es reproduïxen a continuació:

a) Redactar una instrucció tècnica, que ha de ser aprovada pel departament competent en matèria d'obres públiques, la qual ha d'establir els criteris metodològics, els estudis geològics i geotècnics i la resta de requisits que s'han d'observar per projectar i dur a terme les diverses obres de túnels.

b) Adoptar una resolució sobre la disconformitat que pugui plantejar el projectista o la projectista respecte a les observacions, les deficiències, les mancances o els errors que es formulin en l'auditoria tècnica.

c) Fer l'avaluació de la qualitat de l'obra, d'acord amb l'article 46.2, pel que fa a les obres de túnels i altres obres singulares, o participar-hi.

- d) Proposar mesures per millorar la seguretat i la idoneïtat de les obres a què fa referència l'article 21.1.
- e) Donar suport als departaments, els organismes, les entitats i les empreses públiques de la Generalitat, que executin les obres a què fa referència l'article 21.1.
- f) La resta de funcions que li siguin encomanades pel departament competent en matèria d'obres públiques.

Article 3

3.1 L'àmbit d'actuació del Consell Assessor de Túnels i d'Altres Obres Singulares ve referit a les obres esmentades en l'article 21.1 de la Llei 3/2007 que siguin de competència de la Generalitat de Catalunya.

3.2 Si aquestes obres són competència de les entitats locals, l'actuació del Consell Assessor de Túnels i d'Altres Obres Singulares és condicionada a la sol·licitud prèvia de l'entitat local corresponent.

Article 4

El Consell Assessor de Túnels i d'Altres Obres Singulares es compon de nou membres, tots ells designats pel conseller o consellera de Política Territorial i Obres Públiques entre persones expertes en la matèria provinents dels àmbits universitari i professional.

Amb l'objecte d'assolir la paritat de gènere, el Consell Assessor ha de tendir, sempre que sigui possible, a assolir una participació mínima del cinquanta per cent de dones.

Article 5

Actua com a secretari/ària del Consell Assessor un dels seus membres, designat pel conseller o consellera de Política Territorial i Obres Públiques.

Article 6

Els membres del Consell Assessor de Túnels i d'Altres Obres Singulares tenen dret a percebre dietes per l'assistència a les reunions.

Article 7

El Consell Assessor de Túnels i d'Altres Obres Singulares es regeix per la normativa sobre òrgans col·legiats aplicable a l'Administració de la Generalitat de Catalunya. Això no obstant, pot establir un reglament de règim intern que ha de contenir les normes relatives al seu funcionament i adopció d'acords.

DISPOSICIÓ FINAL

Única

Aquesta Ordre entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Barcelona, 4 de desembre de 2007

JOAQUIM NADAL I FARRERAS
Conseller de Política Territorial
i Obres Públiques

(07.338.115)

ORDRE

PTO/459/2007, de 5 de desembre, per la qual s'estableixen les tarifes aplicables als serveis interurbans de taxi.

L'article 31.2 de la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi, estableix la competència del Departament de Política Territorial i Obres Públiques per a l'aprovació del règim de tarifes aplicable als serveis interurbans de taxi.

L'increment que han experimentat els costos d'explotació dels serveis interurbans de taxi d'ençà del darrer augment de tarifes que autoritza l'Ordre PTO/581/2006, de 12 de desembre, determina la necessitat, com ha posat de manifest el mateix sector, de revisar les tarifes aplicables a aquests serveis amb la finalitat d'actualitzar-les d'acord amb l'evolució dels seus costos d'explotació.

En aquest sentit, escau també actualitzar el suplement nocturn i de dissabtes i festius i el mínim de percepció. D'altra banda, es mantenen les determinacions corresponents per a l'aplicació de les tarifes fixades en l'Ordre en supòsits específics que així ho requereixen, com és el cas dels serveis concertats telefònicament o mitjançant radiotaxi i dels serveis mixtos urbans i interurbans, i també les condicions per a la incorporació de les tarifes en els comptadors taxímetres i els paràmetres corresponents.

Per tot això exposat, vista la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi,

ORDENO:

Article 1

1.1 Els serveis interurbans de taxi amb un recorregut íntegrament comprès dins el territori de Catalunya s'han d'efectuar d'acord amb les tarifes següents, inclosos els impostos:

Preu per quilòmetre recorregut o fracció: 0,56 euros.

Preu per hora d'espera: 15,35 euros.

Preu per fracció cada 15 minuts: 3,84 euros.

Mínim de percepció: 5,25 euros.

Els mínims de percepció no són acumulables a recorreguts als quals s'hagi aplicat la tarifa ordinària per quilòmetre recorregut.

1.2 S'aplicarà un suplement de 3,30 euros en els casos següents:

a) En els serveis que es facin els dilluns, dimarts, dimecres, dijous i divendres laborables en horari nocturn, entenent com tal el període comprès entre les 21 i les 7 hores.

b) En els serveis que es facin en dissabtes i festius.

1.3 Les tarifes esmentades no són aplicables a l'activitat de lloguer de vehicles amb conductor que preveu la legislació vigent.

Article 2

2.1 Els vehicles que disposin de comptador taxímetre han d'incorporar al corresponent mòdul les tarifes i els suplements que fixa l'article 1 d'acord amb els paràmetres següents:

Valor del salt: 0,05 euros.

Metres per salt: 44,64 metres (inclou el retorn).

Segons per salt: 11,73 segons.

Franquícia o baixada de bandera: 5,25 euros.

Metres primer salt: 3.506 metres (inclou l'efecte retorn).

Segons primer salt: 920,92 segons.